

Aurélie

Bulletin gratuit et...extrêmement irrégulier

NUMERO 1 –
24 décembre 2015

Recherche et valorisation d'actes anciens concernant l'immigration indienne en Guadeloupe

Edito

Afin de conserver la mémoire de leurs décisions, les hommes ont vite compris qu'il fallait les enregistrer, les archiver, pour tout dire les *acter*. Avec la patine du temps, ces vieux papiers font désormais patrimoine et sont une mine d'informations pour qui veut mieux connaître, par exemple...

...la Guadeloupe *Antanlontan*.

Depuis l'arrivée de l'*Aurélie*, au temps de la Noël 1854, l'histoire de la Guadeloupe et le chatolement métissé des couleurs de sa créolité culturelle identitaire propre se sont enrichies d'un reflet indien.

Quelques destinataires de mes épisodiques 'trouvailles' sur ce reflet - une fois émergé de mes plongées dans les archives et autres vieux papiers d'époque, mais aussi les ouvrages de référence contemporains - m'ont suggéré de donner à ce que je leur envoyais ainsi, *via* internet, une apparence - même vague - de *bulletin*, qui pourrait de mieux l'identifier et aussi permettre un certain classement.

Après tout, pourquoi pas ?

Je veux bien m'y essayer ; mais c'est avec l'inconscience du parfait incompetent en matière de maquette et mise en pages que je vous livre ce numéro d'*Aurélie*, premier d'une suite éventuelle et dont la caractéristique principale sera, surtout, d'être extrêmement irrégulière.

Ce premier numéro est consacré à un sujet unique :

Et après l'*Aurélie*...? ...les autres convois indiens vers la Guadeloupe !

(ou la liste complète des 93 'convois indiens' qui relient l'Inde à la Guadeloupe de 1854 à 1889).

Bonne lecture

Joyeuses fêtes et bonne année...

Jack Caïlachon

**LES CONVOIS INDIENS D'IMMIGRATION VERS LA GUADELOUPE (1854-1889),
LE NOMBRE ET LES NOMS**

Entre Noël et la Saint-Sylvestre de l'année 1854, 312 immigrants indiens débarqués à Pointe-à-Pitre du voilier l'*Aurélie* foulèrent le sol guadeloupéen. Ils formaient l'avant-garde des plus de 43 000 hommes, femmes et enfants qui, de 1854 à 1889, feraient le voyage de l'Inde vers la Guadeloupe. Travailleurs immigrés pour l'essentiel – on disait alors *engagés* – souvent abusés par de fallacieuses promesses au moment de quitter l'Inde, ils venaient se faire exploiter sur les plus ingrats des postes de travail - devenus 'vacants' pour partie après avril 1848 - de la filière agricole, principalement cannière, de la Guadeloupe immédiatement post-abolitionniste. Les plus de 43 000 immigrés indiens qui débarquèrent en Guadeloupe de décembre 1854 (arrivée de l'*Aurélie*) à janvier 1889 (arrivée du *Nantes-Bordeaux*) empruntèrent un 'pont maritime' fait de 93 navires qui relièrent les ports indiens aux ports guadeloupéens, celui de Pointe-à-Pitre à de très rares exceptions près. Le tableau figurant en annexe – réalisé pour l'essentiel à partir des travaux de Christian SCHNAKENBOURG (1) - en reproduit la liste complète avec un maximum de renseignements.

Dans la colonne 'navires' figurent le nom du bateau, la date d'arrivée en Guadeloupe et, entre parenthèses, le nombre d'immigrants au départ de l'Inde et à l'arrivée en Guadeloupe ; il peut se trouver quelques légères distorsions (par exemple il est indiqué 314, et non 312 immigrants indiens – chiffre souvent publié dans les publications administratives et officielles de l'époque - arrivés à bord de l'*Aurélie*), mais ces distorsions se situent 'à la marge', sont toujours explicables et n'affectent en rien l'essentiel.

Les colonnes 'pavillons' et 'armements' renvoient à la nationalité – française ou anglaise – de l'armateur des 93 'convois'. On constatera aisément que si les 28 premiers sont affrétés à des armements exclusivement français – essentiellement la Compagnie Générale Maritime (CGM) qui deviendra ensuite Compagnie Générale Transatlantique (CGT - la '*Transat*' dans le parler de tous les jours jusqu'à la charnière des années...1950/1960) - les 65 autres, à 5 exceptions près, le sont uniquement à des armateurs britanniques.

A la colonne 'ports', figurent les ports d'appareillage, soit deux ports de l'ancienne colonie française dite '*Etablissements français dans l'Inde*' : Pondichéry (P) et Karikal (K) puis, - pour la première et seule fois -, le port de Madras (26^{ème} 'convoi') de l'Inde alors dite 'Inde anglaise'. Ensuite, du 50^{ème} au 93^{ème} convoi destiné à la Guadeloupe, les départs se feront en majorité du port de Calcutta, en 'Inde anglaise'.

Enfin, l'avant-dernière colonne renseigne sur le type de navire affrété pour ces convois. A noter que seul le dernier fut un navire exclusivement à vapeur, les premiers étant à voiles et la propulsion mixte faisant son apparition au cours de ce pont maritime entre 1854 et 1889.

Jack CAÏLACHON

(1) notamment sa thèse consultable en ligne : <http://www.manioc.org/gsd//collect/recherch/import/2014/schn-immi.pdf>

ANNEXE

LISTE DES 93 CONVOIS INDIENS ARRIVÉS EN GUADELOUPE DE 1854 A 1889

	Navires	Pavillons	Ports	Types	Armements
1	AURELEIE (25/12/1854) (320 / 314)	F	P/k	VOILIER	Chauvet, Goin & Corpel (Nantes)
2	HAMBOURG (1/5/1855) (443 / 437)	F	P/k	VOILIER	Le Campion & Théodule
3	BORDEAUX (3/2/1856) (574 / 560)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
4	SIGISBERT CEZARD (4/1/1857) (822 / 197) <i>Nb : ce navire - parti d'Inde fin février 1856 - semble avoir d'abord débarqué une partie de son contingent à Maurice puis une autre partie en Guyane. En Guadeloupe il débarquera 153 immigrants le 4 janvier 1857 puis 44 autres le 7 juillet de la même année.</i>	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
5	RICHELIEU (15/10/1856) (528/512)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
6	DAUBENTON (15/5/1857) (461/452)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
7	INDIEN (11/12/1857) (729/709)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
8	EMILE PEREIRE (14/8/1858) (731/683)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
9	RUBENS (15/10/1858) (738/729)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
10	HAMPDEN (18/1/1859) (563/544)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
11	SUGER (12/3/1859) (433 / 420)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
12	JUNON (1/5/1859) (220 / 216)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
13	JEUNE ALBERT (23/1/1860) (? / 342) <i>77 décès en cours de voyage</i>	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
14	ESPERANCE (9/12/1859) (541 / 542) <i>3 décès + 2 naissances</i>	F	P/k	VOILIER	Affrété par CGM
15	SUGER (13/7/1860)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM

	(397 / 394)				
16	HAMPDEN (4/1/61) (528/518)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
17	RUBENS (16/3/1861) (687/666)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGM
18	MAURICE-et-REUNION (24/11/1861) (388 / 358)	F	P/k	VOILIER	Affrété par CGM
19	SUGER (20/12/1861) (412 / 401)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGT
20	DAGUERRE (31/3/1862) (? / 436) <i>18 décès en cours de traversée</i>	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGT
21	DUGUAY-TROUIN (14/6/1862) (536 / 516)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGT
22	INDIEN (31 / 5 / 1863) (544 / 482)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGT
23	JACQUES CŒUR (12/6/1863) (526 / 520)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGT
24	MANSARD (8/11/1863) (399 / 397)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGT
25	JEAN GOUJON (31/12/1863) (340 / 332)	F	P/k	TROIS- MÂTS	CGT
26	DAGUERRE (25/2/1864) (331 / 314)	F	MADRAS	TROIS- MÂTS	CGT
27	SUGER (4/3/1864) (327 / 322)	F	P/K	TROIS- MÂTS	CGT
28	JACQUES CŒUR (11/3/1865) (471 / 462)	F	P/K	TROIS- MÂTS	CGT
29	MARS (23/6/1866) (328 / 326)	GB	P/K	VOILIER	John Allan (Londres)
30	JAVA (12/11/1866) (467 / 458)	GB	P/K	VOILIER	?
31	GLENLORA (4/12/1866) (466 / 452)	GB	P/K	VOILIER	?
32	BARHAM (2/1/1867) (475 / 464)	GB	P/K	VOILIER	Thomas Green (Londres)
33	GLENDUROR (17/2/1867) (478 / 439)	GB	P/K	VOILIER	?
34	CLYDE (3/4/1867) (480 / 471)	GB	P/K	VOILIER	?
35	ALLAHBAD (5/4/1867) (477 / 463)	GB	P/K	VOILIER	?
36	DUGUAY-TROUIN	F	P/K	TROIS-	Peulvé & Petit-Didier

	(7/4/1867) (419 / 409)			MÂTS	
37	DUNPHAILE CASTLE (8/5/1867) (474 / 464)	GB	P/K	VOILIER	?
38	THEREZA (8/6/1867) (478 / 478) <i>2 décès compensés par 2 naissance en cours de voyage.</i>	GB	P/KL	VOILIER	?
39	ALIQUIS (1/5/1868) (472 / 462)	GB	P/K	VOILIER	?
40	INDUS (19/5/1868) (473 / 442)	GB	P/K	VOILIER	James Nourse (Londres)
41	SUSSEX (19/11/1868) (473 / 469)	GB	P/K	VOILIER	?
42	MARS (17/1/1869) (464 / 458)	GB	P/K	VOILIER	John Allan (Londres)
43	JUMNA (14/6/1869) (468 / 457)	GB	P/K	VOILIER	James Nourse (Londres)
44	JOHN SCOTT (30/4/1870) <i>N'est pas entré dans le port)</i> (474 / 421)	GB	P/K	TROIS- MÂTS	Liggett & Sons (Londres)
45	PECKFORTON CASTLE (21/10/70) (463/462)	GB	P/K	VOILIER	?
46	CONTEST (3/2/1871) (473 / 473) <i>1 décès compensé par une naissance en cours de voyage.</i>	GB	P/K	VOILIER	?
47	CONTEST (24/11/1871) (471 / 460)	GB	P/K	VOILIER	?
48	MARCHIONESS OF LONDONDERRY (25/4/1872) (467 / 462)	GB	P/K	TROIS- MÂTS	?
49	MEDUSA (7/2/1873) (516 / 512)	GB	P/K	TROIS- MÂTS	?
50	CARTSBURN (4/12/1873) (469 / 444)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	?
51	KNIGHT COMPANION (20/12/1873) (473 / 459)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	?
52	DAPHNE (14/1/1874) (408 / 396)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	?
53	PERE DE FAMILLE (3/5/1874) (451 / 448)	F	P/K	TROIS- MÂTS	?
54	DAPHNE	GB	CALCUTTA	TROIS-	?

	(1/11/1874) (423 / 420)			MÂTS	
55	CHETAH (14/3/1875) (351 / 349)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)
56	JUMNA (1) (29/4/1875) (435 / 429)	GB	CALCUTTA	VOILIER (2)	James Nourse (Londres)
57	ESSEX (22/3/1875) (467 / 462)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)
58	SURREY (14/5/1876) (436 / 439) 2 décès contre 5 naissances en cours de voyage	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)
59	BRECHIN CASTLE (27/5/1876) (426 / 420)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	?
60	KILLOCHAN (24/4/1877 –date d'entrée dans le port) (353 / 350)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	?
61	GAINSBOROUGH (7/7/1877) (485 / 438)	GB	P/K	TROIS- MÂTS	?
62	BOTANIST (27/11/1877) (454 / 443)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	?
63	JUMNA (23/1/1878–date d'entrée dans le port) (429 / 429)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS (2)	James Nourse (Londres)
64	PALAIS GALLIEN (9/1/1878) (382 / 379)	F	P/K	TROIS- MÂTS	?
65	ESSEX (9/2/1878) (497 / 461)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)
66	BANN (18/2/1878) (532 / 534) 1 décès contre 3 naissances en cours de voyage	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)
67	BRECHIN CASTLE (18/4/1878 - date d'entrée dans le port) (437 / 410)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)
68	JORAWUR (25/12/1878- date d'entrée dans le port) (544 / 534)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)
69	FOYLE (15/1/1879) (556 / 550)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)
70	JUMNA (21/3/1879- date d'entrée dans le port) (452 / 447)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS (2)	James Nourse (Londres)
71	LEE (7/6/1879- date d'entrée dans le port) (613 / 600)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	?
72	NEVA (30/12/1879)	GB	CALCUTTA	TROIS- MÂTS	James Nourse (Londres)

	(481 / 485)				
73	ELLIOT (6/2/1880) (? / 557)	GB	P/K	TROIS-MÂTS	?
74	ARTIST (9/3/1880) (534 / 523)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	?
75	JORAWUR (18/6/1880) (670 / 647)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	James Nourse (Londres)
76	BRIDE (16/11/1880) (461 / 459)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	?
77	LEE (24/12/1880) (523 / 502)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	?
78	LATONA (3) (2/4/1881) (413 / 399)	GB	P/K	TROIS-MÂTS	?
79	BRUCE (11/3/1881) (444 / 441)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	James Nourse (Londres)
80	SYRIA (3) (28/5/1881) (446 / 437)	GB	CALCUTTA	VOILIER	James Nourse (Londres)
81	COPENHAGEN (28/11/1881) (469 / 463)	GB	P/K	TROIS-MÂTS	?
82	JURA (13/12/1881) (536 / 528)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	?
83	BRUCE (11/4/1882) (466 / 466) <i>7 décès compensés par 7 naissances en cours de voyage</i>	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	James Nourse (Londres)
84	COPENHAGEN (8/1/1883) (465 / 458)	GB	P/K	TROIS-MÂTS	?
85	HEREFORD (24/12/1882) (525 / 514)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	James Nourse (Londres)
86	BRUCE (11/4/1883) (461 / 453)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	James Nourse (Londres)
87	EPERVIER (1/6/1883) (373 / 366)	F	P/K	TROIS-MÂTS	?
88	WHITE ADDER (30/1/1884) (467 / 457)	GB	P/K	TROIS-MÂTS	?
89	HEREFORD (10/4/1884) (502 / 494)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	James Nourse (Londres)
90	BOYNE (9/4/1884) (565 / 557) <i>N'est pas entré dans le port)</i>	GB	P/K	TROIS-MÂTS	James Nourse (Londres)
91	JUMNA (12/6/1884) (463 / 459)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS (2)	James Nourse (Londres)
92	NEVA (15/5/1885- date d'entrée dans le port) (495 / 491)	GB	CALCUTTA	TROIS-MÂTS	James Nourse (Londres)

93	NANTES-et-BORDEAUX (30/1/1889- date d'entrée dans le port) (605 / 599)	F	CALCUTTA + P/K	VAPEUR	Cie Nantaise de Navigation à Vapeur
<p>(1) Arrivé le 29 mars 1875 en rade Basse-Terre (et non à Pointe-à-Pitre comme les autres) mais entré dans le port de Pointe-à-Pitre deux jours plus tard.</p> <p>(2) Trois-mâts ou voilier ? il y a divergence dans les sources consultées entre, d'une part le 55^{ème} et les 63^{ème}, 70^{ème} et 91^{ème} navires d'autre part. Est-ce le même ? le même transformé ? un autre portant le même nom ? est-ce une erreur ?</p> <p>(3) Arrivé en rade Basse-Terre et entré dans ce port.</p>					

Aurélie

Bulletin gratuit et...extrêmement irrégulier

Dépôt légal : à parution.

Reproduction autorisée avec mention de la source...

....et diffusion démultipliée souhaitée à partir de votre touche 'transférer'

Pour l'interactivité :
 J_cailachon@orange.fr

0690 860 374