|  |
| --- |
| 1854 - IMMIGRATION INDIENNE EN GUADELOUPE- 1889  **SERIE ‘ la fin de l’immigration indienne en Guadeloupe’**  **La fin du Budget spécial de l’immigration** |

C’est dans son budget pour l’exercice 1888 (1) que le conseil général de la Guadeloupe a scellé – en chiffres - le sort de la *caisse* ***spéciale*** *de l’immigration,* en votant le virement d’une recette liée à l’***immigration***, jusqu’alors figurant au budget ***spécifique*** à cette caisse, au compte budgétaire du *service de l’enregistrement* dans le budget **général** du *service local* de la Guadeloupe.

Ce virement était l’expression budgétaire de la décision politique du conseil général de supprimer l’instrument budgétaire qu’était cette *caisse* spécifiquement dédiée au service de l’immigration de travailleurs immigrés (*engagés*). Dans le rapport (28/10/1887) du directeur de l’intérieur Sainte-Luce qui présente *le projet de budget des recettes et des dépenses*de la Guadeloupe pour l’exercice 1888, l’on peut y lire à la rubrique *service de l’enregistrement*.

* *‘ Inscription aux recettes du budget local du produit présumé du droit fixe et du droit proportionnel perçus sur les* ***contrats de rengagement des immigrants et sur les transferts de contrats,*** *lequel produit était directement perçu au profit de* ***la caisse spéciale de l’immigration désormais supprimée****, soit………………****23 000 francs***

Document budgétaire ‘intercalaire’ entre l’arrivée du 92ème et 93ème et dernier convoi, il n’est pas anormal que l’on repère quelques signes de **la fin de l’immigration indienne en Guadeloupe** dans le projet de budget pour l’exercice 1888.Cela est d’autant moins anormal que le 93ème convoi, le Nantes-Bordeaux arrivé en Guadeloupe en janvier 1889 était financé sur **fonds privés** de colons de la Guadeloupe à la différence de ses 92 prédécesseurs diversement, mais toujours, **subventionnés**; comme laNéva, 92ème et avant dernier convoi arrivé en Guadeloupe en mai 1885.

C’est dire que si l’histoire des convois de l’immigration indienne en Guadeloupe s’achève en 1889 avec le 93ème convoi (du moins s’agissant des convois d’*introduction*), c’est quatre ans plus tôt, en 1885 et avec le 92ème convoi que s’y achève l’histoire des convois de l’immigration indienne ***réglementée*** et ***subventionnée***. Dès lors, cette histoire ainsi parvenue à son terme en 1885, il était logique que les moyens qui lui avaient été ***spécifiquement*** dédiés depuis 1854 et l’arrivée de l’Aurélie, soient supprimés : la *Caisse spéciale de l’immigration* en était un, essentiel, qui disparaîtrait du budget de la Guadeloupe à partir de son exercice 1888.[J\_cailachon@orange.fr](mailto:J_cailachon@orange.fr)

1. **Source** accessible en ligne

<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6131230d/f8.image.r=indiens%20immigrants%20immigration%20convoi>